



Danmark Finland Norge Sverige

Packard-broder,

Du som äger ett så fint bilmärke, tycker du inte att det är på tiden att vi bildar en nordisk Packard-klubb?

Det tycker i alla fall vi, och efter att ha diskuterat detta med några av våra märkeskamrater i Danmark, Finland, Norge och Sverige så har vi beslutat att gå till handling.

NORDIC PACKARD OWNERS CLUB kan alltså betraktas som grundad från och med nu våren 1971.

Vi tänker inte sätta igång någon jättelik organisationsapparat. Vi har till exempel nu i starten inga planer på att ta ut någon medlemsavgift. Vi tänker försöka stå för porton, stencilering osv själva åtminstone det här första året.

Däremot är vi naturligtvis intresserade att få veta om du vill vara med - och därför har vi bifogat ett svarsformulär här, som vi vill be dig vara snäll och returnera med posten så snart som möjligt.

Vårt första mål

är att få fram en så korrekt förteckning som möjligt över alla Packard-ägare i Norden.

De uppgifter som vi nu har (och som vi distribuerat denna första bulletin efter) är säkert mycket ofullständiga. Om du kan hjälpa oss att komplettera denna ägarförteckning så är vi därför tacksamma.

Vi är också angelägna att få in förslag och synpunkter som kan hjälpa oss att göra klubben så trevlig och meningsfull som möjligt redan från början.

Vår tanke är att "ordförandeskapet" skall skifta från land till land, alltså att en ny arbetsgrupp i något broderland tar över klubbens skötsel efter oss så småningom. Och så vidare.

Vi skall göra vårt bästa nu första tiden.

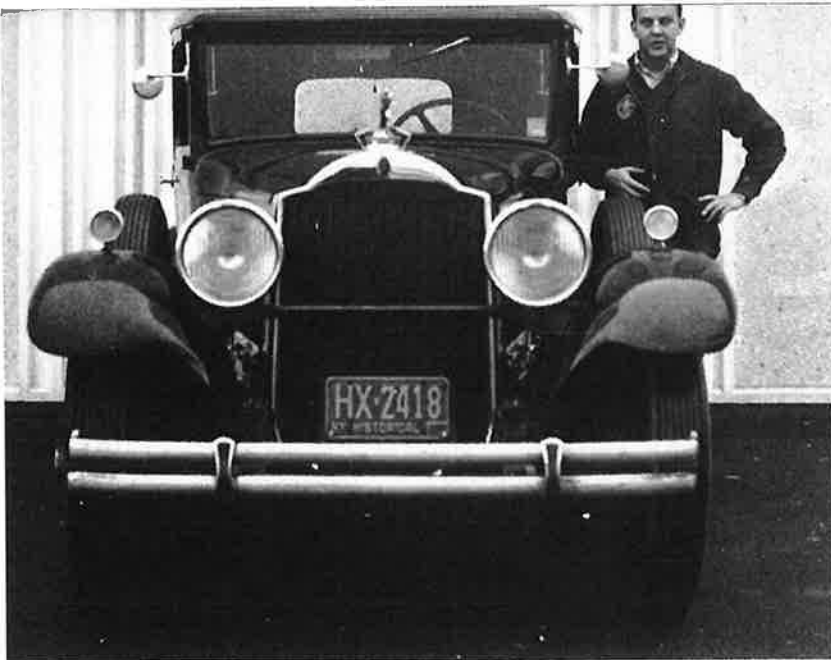
Ove Haak Harald Jonsson

Sekretariat:

Alice Jonsson, Djurgårdsvägen 6, 633 40 Eskilstuna (Sverige)

Kontaktmän:

Danmark: Georg Christiansen, Köpenhamn. Finland: Dag Söderblom, Helsingfors.
Norge: Lars Kile Jr, Kristiansand S. Sverige: Harald Jonsson, Eskilstuna.



Vi har en trevlig nyhet att berätta redan i denna första bulletin. Hem till Sverige från USA har nämligen kommit en mycket kunnig Packard-man. Han heter Ole Bök och han har praktiserat bankjobb några år däröver.

I bagaget med sig hem hade Ole en modell 726 Sedan från 1930 i mycket fint originalskick, och den körde han nonstop från kajen i Göteborg upp till Stockholm i 10 graders kyla strax före jul! Ole är som sagt mycket initierad och han har många och goda kontakter med olika leverantörer av reservdelar till Packard. Bland annat är han nära vän till Bill Hirsch, som är den främste producenten av nytillverkade delar för olika Packard-modeller.

Ole (som ni ser på bilden här uppe till vänster) har lovat att försöka hjälpa oss med anskaffning av delar från USA.

Om möjligen någon av er inte visste det förut, så vill vi tala om att Lars Kile Jr, Box 76, Kristiansand S, Norge helt sikkert är Nordens mest entusiastiske Packard-ägare. Han och hans fru Mari har tillsammans några verkliga praktexemplar. Främst en typ 902 med mycket vacker Convertible Sedan-karos byggd av Dietrich. Men även hans 826 Sedan från 1931 och hans mycket välbevarade efterkrigs-Clipper är verkliga pärlor.

Lars Kile har även ett ansevärt förråd av fakta, foton och reservdelar - och har man litet tur så brukar man kunna hitta vad man behöver hos honom.

För övrigt undrar vi om någon Packard-ägare är gladare just nu än Harald Jonsson. Precis lagom till jul blev chassiet till hans fina 1101 Convertible Sedan klar. Han kunde inte låta bli att ta en provtur hemma i utkanten på Eskilstuna. Nu är det dags att ta itu med den eleganta karossen, som liksom Lars Kiles vagn är byggd av den berömda karossfirman Dietrich.

Bilderna här nere har vi fått från Bruno Hamp i Säter. Så här hittade han sin 6-cylindriga Sedan från 1937 för två år sedan. Han fick köpa den för 75:- och nu är han i full fart med att renovera den.

Bilden på motstående sida visar Hyrverket Packards ståtliga vagnpark i Stockholm någon gång runt 1930. Och annonserna har vi klippt ur olika amerikanska tidningar från sista året.

Hej! Ove Haak





8 1/2" x 11"

Packard
A HISTORY IN ADS...

\$5.00

Packard

A HISTORY IN ADS...

The author has put together an excellent selection of ad reprints from 1903-1956. You will see what the first Saturday Evening Post ad looked like, along with the first Colliers ad, the first truck ad and the first Country Life ad. A complete listing of ads that appeared in the above magazines plus a few others, are listed by years. This book will make enjoyable reading and become a useful reference. Order your copy now.

Mail check or money order to:

Gwil Griffiths P.O. Box 28 Lutherville, Md. 21093	Classic Motorbooks 3844 Thomas Ave. S. Minneapolis, Minn. 55410
--	--

FOR PACKARDS ONLY

PACKARD HIGH TEMPERATURE ENGINE ENAMEL - For All Models. This is the authentic Packard Green color. Will not burn off. Can be sprayed or brushed on. Quart cans only \$5.50 post paid.

FLYING LADIES AND RADIATOR CAPS - These are probably the last new ones to be found. Made of brass and produced in Europe prior to World War II, these are far better than the pot metal ones produced in this country. Price includes re-chroming since they were originally done in nickel. Delivery should be sometime in February for the 1930 models 726, 733, 740 and the 1931 models. Feb. delivery on the 1932-1937 models. Price complete \$93.00 post paid.

TOP OF RUNNING BOARD MOULDINGS (HOSE SHOE SHAPED) for all 1936-1936 senior models. Brand new. Solid Brass. Not just a plain casting but fully ground, polished, plated, threaded, chromed and ready to install. Really beautiful. Specify front, rear, left, or right. \$15.00 each. Post paid.

RUNNING BOARD SIDE STRIPS (STAINLESS) complete with mounting clips. Fits sides of running boards on 1933 and 1934 models. Senior models only. Not for 110 or 120. \$10.00 each. Postage not included.

BUMPERETTE OR BUMPER BAR SPACERS - Brand new - For all 1930 models. Be sure to specify model of car and whether for front or rear. Also if car has a luggage rack. \$15.00 each postpaid for fronts; \$15.50 if you need rear with hole drilled out for luggage rack support.

BUMPERETTES FOR ALL 1932-1933 Super 8's and all 1932-1936 12's. Brand new and beautiful. Ready to install. Fronts \$15.00 each postpaid, rears with luggage rack support hole drilled out \$15.50.

BUMPERETTE BACKING PLATES for the above bumperette- Brand New- Chrome Plated. (looks like the bumperette) \$12.00 each postpaid.

RUBBER RUNNING BOARD STRIPS (INSERTS) For all 1931-1934 models (neoprene). This same insert good for many other classics. 12 foot lengths only- \$1.25 per foot.

PACKARD HOOD HINGE SPRINGS OR HOOD HOLDERS (original Packard accessory). A set of 3 of these fastened to the bottom of the center hood hinge, will prevent your hood from falling all the way back on the other side of the hood when the hood is opened to service the engine. Will keep the finish of the hood from marring. Will also keep the hood from falling back down on the horn or headlight shells. Takes only 5 minutes to install. This is a must for all Packards from 1923-1931. Three holders to a set. \$15.00 postpaid.

PARKING LIGHTS (front fender type) for all 1930-1932 Super 8's. This is an impossible item to find today. A very limited supply of these are being made and once they are gone, that will be it. They are so perfect that they cannot be told from the original. Delivery about . . . Price is \$65.00 which includes shell, bezel, front rim, reflectors, and connector spring. Does not include base, bulb, or lens. Lights are of brass and chrome plated and ready to install.

Lens for above lamp- \$8.50. Sold only to those ordering lamp.

CORMORANTS - Complete with wings and base. Made of solid brass and chrome plated and fitted with new locking device. Reserve yours now. Delivery about April \$93.00 each postpaid.

PLAIN RADIATOR CAPS ONLY - For all 1932-1937 models. No holes drilled for mascot. Solid brass, chrome plated and fitted with a new locking device. This makes a good spare to replace your mascot when car is unattended. Delivery about April. \$25.00 each postpaid.

ACCELERATOR PEDALS - For all 1932-1934 12's and all 1932-1933 Super 8's. Solid Brass, chrome plated and ready to install. Delivery in April. \$18.00 each postpaid.

PACKARD FLYING LADY ONLY - This is the one that fits on all 1923-1928 models with the motometer. These are solid brass, chrome plated and perfect to the last detail. Delivery in April. Price \$68.00 each.

BUMPER END CAPS (Brand New) For all Packards with the large accessory bumper. Newly spun brass, chrome plated and ready to install. Really Beautiful. \$12.00 each postpaid.

HYDRAULIC VALVE LIFTERS (BRAND NEW) For all 1940-1942 models 160-180. \$4.00 each postpaid.

FLYING LADIES AND RADIATOR CAPS for models 734, and 745 only. These are being made by the same factory that originally made them for Packard. They will be of solid brass, finely detailed and chrome plated. A very rare opportunity. Delivery in April. \$93.00 each postpaid.

RADIATOR SHELL COLLARS - for all 1930-1931 models including the 734 and 745. This is what the radiator cap fits on. Made of solid brass and chrome plated. Delivery about April. Price is \$37.00 each postpaid.

STEP PLATES (lower) For all 1935-1936 Packard Coupes with rumble seat. These are brand new, polished, plated and complete with new bracket. Ready to install. \$35.00 each post paid.

BILL HIRSCH
396 LITTLETON AVE. NEWARK, N.J. 07103 (201) 243-2858

PACKARD HUBCAPS

A limited number of Brand New PACKARD HUBCAPS have been produced by a former manufacturer of PACKARD HUBCAPS. These are not just thin skins over your old dented hubcaps but COMPLETELY BRAND NEW ONES, chrome plated and ready to install. Only six different types have been made. They are actually better quality than they were made years ago. IF YOU ARE SERIOUSLY INTERESTED IN OBTAINING THESE RARE HUBCAPS, THEN ORDER IMMEDIATELY. DO NOT WAIT UNTIL TOMORROW. YOU MAY FIND YOURSELF LEFT OUT. THIS IS A ONE TIME OFFERING. Following is a list of those hubcaps available:

- 1931 Super 8 for wire wheels—immediate delivery.
- 1932 Standard 8 for wire wheels—immediate delivery.
- 1932 Super 8 for wire wheels—immediate delivery.
- 1933-1936 Super 8 for wire wheels—immediate delivery.
- 1933-1936 Artillery Wheel Hubcaps for all models of 8's and 12's—immediate delivery.
- 1933-1936 Standard 8 for wire wheels—immediate delivery.

Price of hubcaps is \$35.00 each. Hubcaps for future delivery can be reserved by sending in a deposit of \$5.00 for each hubcap ordered. Balance at time of delivery. Satisfaction guaranteed. If enough people are interested, I will make BRAND NEW HUBCAPS for the 1933-1936 Packard 12's with wire wheels (minus medallion) to sell for between \$28.00 - \$30.00. If interested, send in an order with a deposit of \$5.00 for each hubcap wanted. Deposits refundable at any time requested prior to delivery.

BILL HIRSCH
396 Littleton Ave. N. Newark, N. J. 07103
Phone: (201) 243-2858

PACKARD parts: we have perhaps the largest stock of new & used Packard parts in the country; have purchased stocks of several N J dealers recently; have appx 400 new & used fenders, years '28-56, large stock of engine & trans parts, gauges, literature, trim; write listing your needs; I will quote; mail order only; SSAE if no answer. Packard Parts Unlimited, Box 832H, Groveland, Mass 01820. Ph: 617-372-8912. 9 to 9.

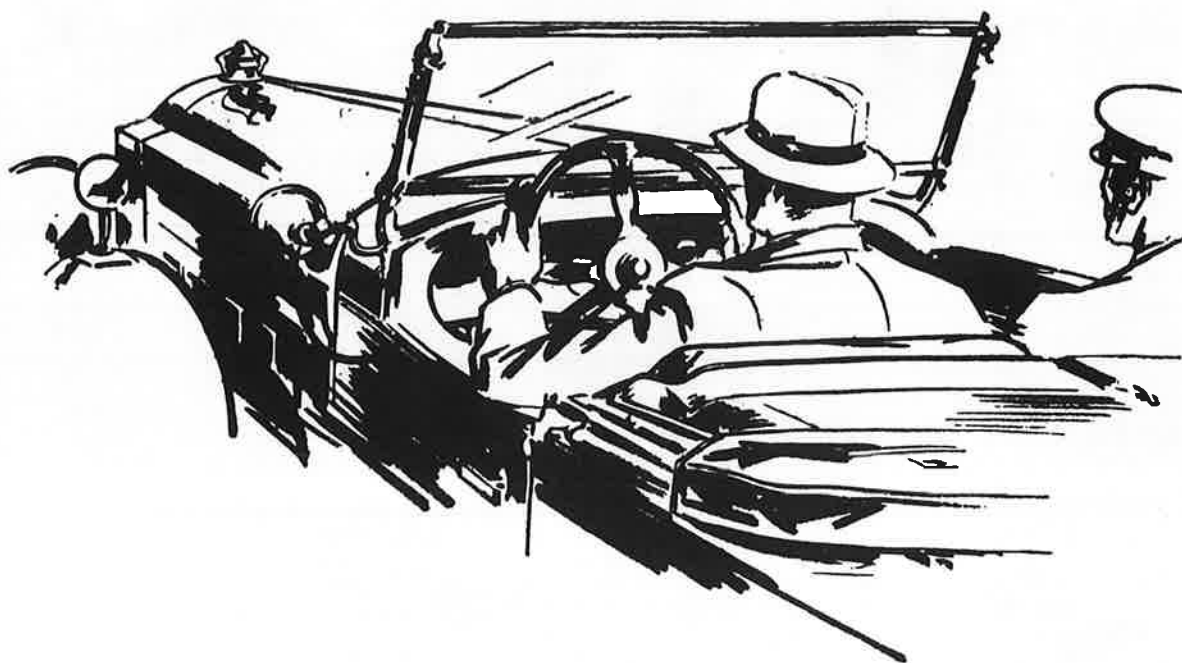
PACKARD OWNERS! Have great many Packard parts, body, motor, running gear, 1936 through 1956. State your needs. Can probably help you. S.S.A.E. Andrew Arbuckle, 216 East Eugene Ave., Munnhall, Pennsylvania 15120. Phone 412-462-2859 and 412-461-5812.

1930 PACKARD Custom Eight 740 coupe with rumbleseat, rebuilt engine, very sound body, sidemounts, choice of wood or disc wheels. Needs restoration. R. T. Achor, Flossmoor, Illinois 60422. Phone 312-798-1431.

PACKARD parts: chrome hub sleeves for '30 and older disc wheeled senior cars \$40 set prepaid, same for wood wheels 32 and older, battery box sleeve nuts '31 & older \$1 each; luggage rack acorn nuts \$1 ea; inside Phaeton-roadster door handle nuts \$1 ea; '29 & older carburetor floats \$10 ea. McClary, 9215 Rockville Rd, Indpls, Ind. 46234.

NEED PACKARD PARTS?
Book of Names, Addresses and Items of 200 KNOWN PACKARD SUPPLIERS AND SERVICES
Available at \$5.00 per Copy
NEAL DONOVAN
EASTERN PACKARD CLUB, INC.
Box 672, Bridgeport, Connecticut 06601

PACKARD Parts, 1935-1956 engine, transmission, chassis, steering, suspension, electrical, Ultramatic, chrome, instruments, hub caps, brakes, accessories. Much more. S.S.A.E. please. Fred and Dan Kanter, 46 Sun Valley Way, Morris Plains, New Jersey 07950.



Ni ser oftare i en Packard

än i någon annan vagn *ägaren själv* sitta vid ratten, medan chauffören får sitta bredvid och se på.

VARFÖR?

Jo — emedan det ligger en sådan tjusning och verklig njutning i att köra en Packard att *han inte kan låta bli.*

FRÅGA DEN SOM ÄGER EN

P A C K A R D

Generalagenter för Sverige:

A.-B. BÄCKDAHL & Co.

Birger Jarlsgratan 32, Stockholm. Telefonanrop: Bäckdahl & Co.

Stortorget 15, Malmö. Telefon 83 73

Representant för Göteborg med omnejd:

AUTOMOBILFIRMA ASSMUND LARSSON

Nya Posthuset, Göteborg. Tel. 531 73

Representant för Hälsingborg med omnejd:

W. ANDERSÉNS AUTOMOBILFIRMA

Hälsingborg. Tel. 12 82