



Varsågod - här några sidor om och kring Packard nu i halvvintern. I förra numret av bulletinen lovade vi ett annonsnummer och nog finns det annonser om sådant som är till salu och om sådant som fattas. Men inte alla i den omfattning vi hoppats på. Söker Du något eller vill sälja något så skriv eller ring! Det kan ju bli resultat både för Dig och Dina Packardvänner - och så kostar det inget! Så litet Packardskvaller:

För en kort tid sedan återkom Ole Böök från årets USA-resa. I handbagaget (!) fanns bl a några 1,5 meter långa kromlister till en Packard 1949 för en av våra klubbvänner. Ytterligare c:a 280 kg Packarddelar är på väg - ett resultat av Oles letande på Hersey och i andra gruvor där det finns Packardiana. Man kan verkligen sprida glädje bland sina lekkamrater på många sätt, men det här är nog ett av de bättre.

Den 1930 års 726 Sedan som Ole förde med sig hem från USA 1970 har för en kort tid sedan övertagits av Thomas Olsson i Vällingby, Stockholm. Här kan man verkligen säga att en man fått se ljuset - PACKARD. Thomas har sedan lång tid fungerat som sekreterare i AHK:s Rolls Royce-sektion! Ole hade i god tid före överlåtelsen försäkrat sig om en vagn i 1100-serien.

Oslogutten, Bjørn Fjeld, som tyvärr inte fick sin -40:a klar till Bergenträffen - det saknades bara några timmar - har under sommaren haft stor glädje av sin vagn, som fungerat kländerfritt. I Bjørns senaste brev står bl a: "I sommar hadde jeg forøvrig celebrert besøk fra PACKARDS INTERNATIONAL, Ted Johnson m/fru og ven m/fru fra Costa Mesa, California. Det var kjempegøy. De var her i 2 dager og jeg var guide med min 1801, 1940." Vidare i brevet står: "I Norsk Veteranvogn Klubbs store Automobilløpet Sandvigen - Sundvolden deltok det ikke mindre enn 2 Packards; Nic Vogts 120 fra 1937 og undertegnedes. For øvrig såes flere med NORDIC PACKARD OWNERS CLUB:s emblem på jakka og etter det jeg kunne se var det ingen andre merkeklubber som gjorde seg bemerket på den måten."

En som också flitigt använt sin Packard är Eric Löfberg i Karlstad. Bland annat till vår träff i Bergen, i Lolland-Falsterrallyt i Danmark (efter en tur till Tyskland) och i Dals Veteranbilarally m m.

I Lolland-Falsterrallyt deltog också Georg Christiansen med 1924 års 143 Touring samt Jørgen Graae med sin vackra 1004 Victoria Cabriolet från 1933. Familjen Christiansen har i sommar också gjort en tur till Berlin med sin vagn. Det är trevligt med folk som åker....

.... och det blir nog mer utav den varan under 1974 (om det inte blir bränslestopp) för det är många vagnar inom klubben som nu nalkas det färdigrenoverade stadiet. Får vi gissa på att ett tiotal Packards åter kommer på vägen någonstans i Norden under det kommande året.

Sista gången vi presenterade nya medlemmar i vår krets var i Bulletin nr 7 och sedan dess har det hänt mycket på den fronten. Klubben har ökat med inte mindre än 12 personer med lika många bilar; sex svenskar, fem finländare och en norrman. Vilka det är tänkte vi spara till nästa medlems- och vagnförteckning, som ju snart är förestående - någon gång i januari-februari kanske. Totalt har nu klubben 109 medlemmar med 125 Packards.

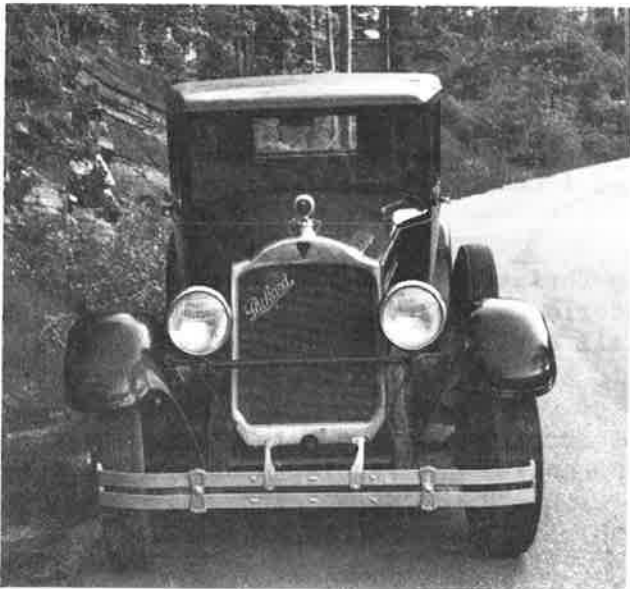
## P A C K A R D I N O R G E

av Lars Kile jr.

I Norge var det før siste krig - i likhet med Finland - få Packards sammenlignet med hvad der var i Sverige og Danmark. Grunnen til at der imidlertid var forholdsvis fler førkrigs Packards i Norge i 1960-årene enn i de andre nordiske land var bilrasjoneeringen som varte helt frem til 1960. I 15 år fra 1945 måtte man i Norge kunne legitimere et behov for å få kjøpe ny bil. Desverre er mange av de gamle Packards som eksisterte i Norge helt frem til 1960-årene gått tapt, men endel av disse er også havnet i Sverige og Danmark.

I årene 1919-1932 solgte den norske Packard importør, firma Kolberg, Caspary A/S, Christiania, kun ca. 70 nye Packards, men der blev i tillegg tatt inn i landet et større antall brukte Packards i dette tidsrum. Merkverdig mange kom fra England, og disse var utstyrt med høyre ratt, skinntrakk (også i de innelukkede modeller), samt det triangelformede radiatoremblem, Packard, London, i rød emalje på de 8-cyl. modeller og i blå emalje på de 6 cyl. modeller. I U.S.A. fikk Packard først radiatoremblem i 1929. Tidligere (også senere) anså man Packards karakteristiske radiatorkontur som god nok identifikasjon av vognen.

En kjent nordman som hadde Packard i svært mange år var Wilh. Henie. Rundt 1920 kjørte han race med Packard "Twin-Six" (V-12), som var en hård konkurrent til Cadillac V-8 som også var populær i disse race. I 1929 gav Wilh. Henie sin datter Sonja en Packard 640 (1929 Super-8) Runabout (Roadster) for at hun ikke skulle for-



love seg med en amerikaner faren ikke likte. Sonja foretrakk tydeligvis Packard (den som var avbildet i tidligere Bulletin). Selv kjøpte Wilh. Henie samme år en annen Packard 640 (7-seters Sedan) som fremdeles eksisterer.

En av de "engelske" Packards som importerades till Norge, typ 343 Limousine. OBS det trekantiga märket. Nu är denna vagn i Holland.

Efter 1935 da Packard 120 kom, og særlig 1937 da også den billigste Packard (115 Six) kom, blev der solgt adskillig fler Packards i Norge, men så kom krigen i 1940 og stoppet alt salg av nye biler. Under krigen var Packard en meget eftertraktet bil da den store, langsomme, lavkomprimerete motor var blandt dem som gav best ydelse på generator gass. Av denne grunn led mange Packards samme skjebne som andre store fine biler. Man kappet karosseriet

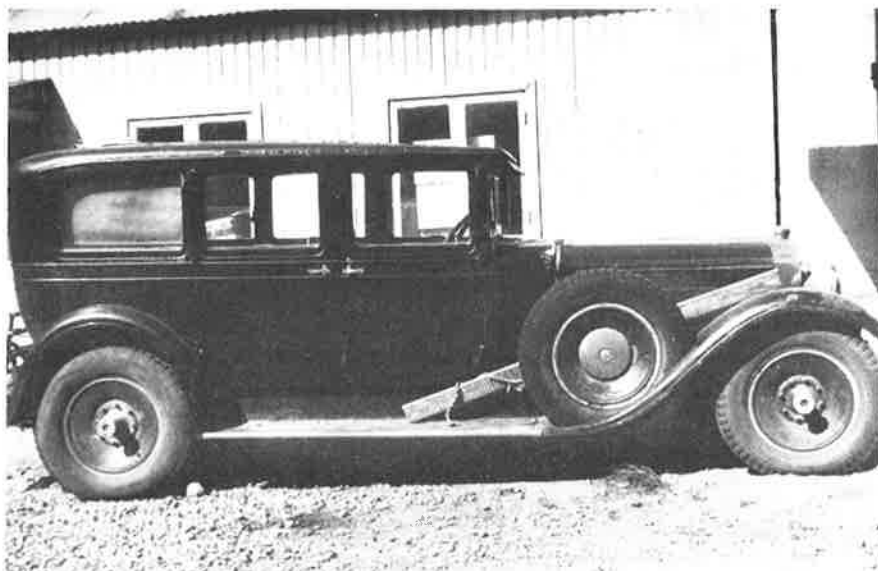
bak forsetet og bygget vognen om til liten lastebil.

I Norge har der vaert svaert få Packards som har skilt seg spesielt ut. Dog hadde Gross. Axel O. Willbergh, Christiania en Packard "Twin-Six" med norskbygget Touring karosseri i polert mahogny. Denne vogn håper jeg virkelig en gang å komme over et foto av. Min Packard 902 (1932) Convertible Sedan

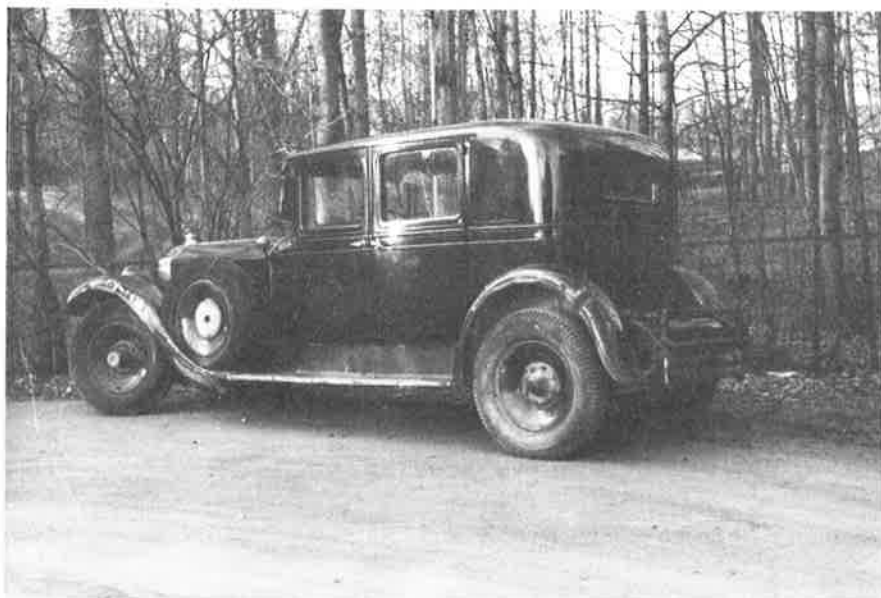
Dietrich blev tatt brukt til Norge i 1937. De tidligere eiere oppgav at vognen hadde tilhørt ingen ringere enn Clark Gable! Det eneste som muligens kan bekrefte dette er en plate på dashboardet som viser at vognen ny blev levert av den meget kjente Californiske Packard forhandler, Earle C. Anthony.

Av Packards dyreste model (Twelve) bygget efter 1932 har der vaert svaert få i Norge. Den peneste av disse var en 1708 (1939 V-12) Club Sedan med division (5-seters Limousine) som tilhørte

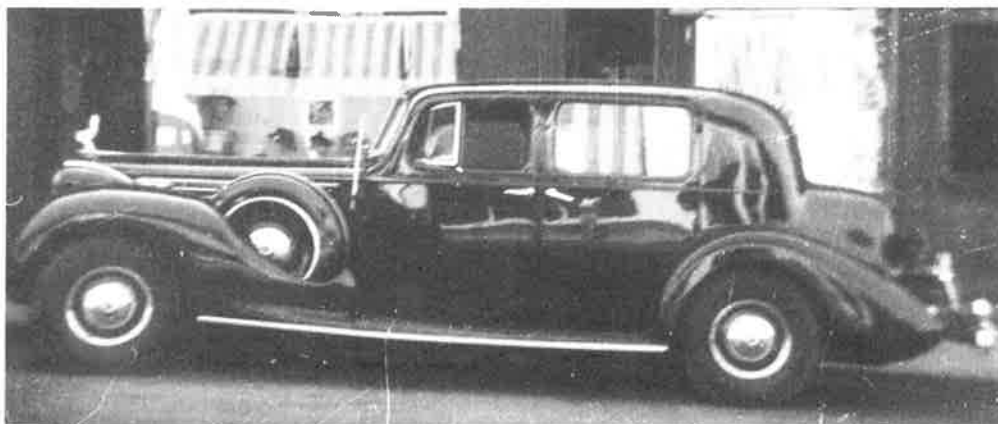
(forts. sista sid.)

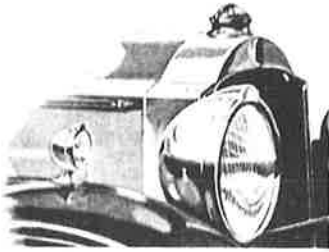


Wilhelm Henies 640, 7 sits. Sedan 1928



Två Club Sedaner som tyvärr är skrotade och borta för evigt. Ovan en 443 med en mycket elegant kort vagnkorg och nedan den magnifika 12-cylindriga 1708 Club Sedan som på sin tid gled fram i Kristiansand.





# Säljes

PACKARD CLIPPER DE LUXE 1947 8 CYL  
säljes snarast. Nyrenoverad motor,  
original radio, original inredning.  
Vagnen är i behov av lackering m m.  
Vid leverans i Kristiansand pris  
Nkr 3.500:-, vid leverans i Göte-  
borg Nkr 3.750:-.

Lars Kile jr tel 042/11 680  
Box 76 042/22 226  
4601 KRISTIANSAND S, Norge

-----

PACKARD 1700 CONVERTIBLE COUPE 6 Cyl  
säljes. Vagnen är ett renoverings-  
objekt och tämligen komplett.

Nils Johansson tel 0225/114 77  
Fack 18  
776 00 HEDEMORA, Sverige

-----

PACKARD 115 C TOURING SEDAN 1937  
i ett underbart skick, körd c:a 5.000 mil

Nordlander tel 0515/361 66  
Nya Åsle Egendom  
521 00 FALKÖPING, Sverige

-----

PACKARD SIX 1936 eller 1937. Komplet  
chassi med motor, växellåda, kardan,  
axlar och hjul. Karossen sönderslagen.

Westerberg tel 0171/319 69  
Box 51  
199 01 ENKÖPING, Sverige

-----

PACKARD 115 C 1937 RESERVDLSBIL:  
ram med kaross, motor 6 cyl.,  
växellåda, bakaxel, motorhuv, grill,  
stötångare m m, pakethållare finns  
även. Alltsammans för Skr 500:- !

Bruno Hamp tel 0225/505 10  
Norra Tvillingvägen 4  
783 00 SÄTER, Sverige

-----

## DIVERSE PACKARDGODS:

For 1926 SIX - gearboks  
For 1927 433 SEDAN - motortopp, front-  
støtfanger, reservhjulholder, ventil-  
løftere, instrumentbord, vacuumtank,  
seter m m.

For 1936 120 - speedometer, radiator.  
For 1937 SUPER 8 - ratt.

Fin delebil 1950 CUSTOM EIGHT anvises.

Øyvind Ofstad tel 075/30 212  
075/20 999

Kronprins Olavs Allé 13  
7000 TRONDHEIM, Norge

-----

PACKARD CLIPPER SIX - 4 dörrars Sedan  
i relativt fint skick.

Till PACKARD EIGHT c:a 1935 - kylare,  
motorhuv, växellåda och alla säten;  
läderklädsel fram och plyschklädsel  
bak, mellanruta med hissordning +  
en hel del till.

Hans Josefson tel 018/32 43 40  
Rälsvägen 15  
752 52 UPPSALA

-----

NYE AMERIKANSKE SEALED BEAM INNSATSER  
for bl a Packard. 6 V - Nkr 15:- + frakt  
for N P O C-medlemmer. Dette er et rest-  
lager og når de er solgt er det ikke  
mulig å skaffe nye fra Norge.  
(Anm: Packard var jo det første bil-  
merke som introduserte "sealed beam"  
insatser i 1940.)

Bjørn Fjeld  
Veitvedtsvingen 1 A, Veitvet  
OSLO 5, Norge

-----

VATTENPUMP-REPARATIONSSATSER passende  
alla 6:or och 8:or 1938 - 47 utom  
Super 8 1938-39. Satsen innehåller  
vattenpumpsaxel, fläktfläns och rotor  
med monterad, fjädrande tätningsbricka  
samt två packningar. (Packningarna är  
dock gamla och torra och bör läggas i  
blöt över natten innan de monteras.)  
Pris Skr 80:- + frakt.

Ole K Böök tel 08/758 62 85  
08/22 90 20

Skiftesvägen 9  
183 40 TÄBY, Sverige

-----

KYLARGRILL till PACKARD 1946 säljes

Birger Carlsson  
Granliden 27  
570 80 VIRSERUM, Sverige

DIVERSE:

30 - 50-tals navkapslar till Packard.  
Motorblock (8-cyl), växellåda, fram-  
vagnsdetaljer och hela bakvagnen, ratt  
och styrenäcka, allt från en 1602, 1938.

Eric A Löfberg tel 054/18 15 10  
Box 485 054/15 15 10  
054/13 12 10

651 08 KARLSTAD, Sverige

GLÖM INTE att också studera bilagan  
till denna bulletin där VETERAN CAR  
SERVICE bjuder ut diverse nyttiga  
saker för Packardägare. Ägaren till  
firman är vår klubbbröder, Lars Hen-  
riksson, som f n renoverar 1600 Con-  
vertible Coupe.

**Bytes**

BAKLYS FOR 1927-29 mod. byttes i til-  
svarende for 1930/31 mod.

KOMPLETT INSTRUMENTBORD med alle instr.  
for 1937 Super 8 byttes i deler for  
1930/31 Standard Eight.

Øyvind Ofstad tel 075/30 212  
075/20 999

Kronprins Olavs Allé 13  
7000 TRONDHEIM, Norge

SHOP MANUAL 1937/38 (alla modeller)  
amerikanskt original bytes mot dito  
1938/39.

Lars-Göran Wärn tel 08/54 42 24  
Pontonjärgatan 10  
112 22 STOCKHOLM, Sverige



**Köpes**

Till PACKARD 1800 TOURING SEDAN 1940:

4 hjulkapsler  
1 utvendig dörhåndtak  
2 vindusveiver  
emblem bak på koffertlokk  
tenningslås m/nöckel.

Jeg vil dessuten gjerne låne verkstad-  
bok, instruksjonsbok og lignende for  
fotokopiering.

Fredrik Dybdal tel 062/53 580  
Hamarveien 28  
2600 LILLEHAMMER, Norge

Till PACKARD 1700 1939:

Bränslepump  
generator  
hastighetsmätarkabel  
bromstrummor  
stötdämpare.

Intresse finns också för andra delar  
till 1700.

Lars-Göran Wärn tel 08/54 42 24  
Pontonjärgatan 10  
112 22 STOCKHOLM, Sverige

Till PACKARD 1701 1939:

Renoverbar åttacylindrig motor.

Lars Stenberg tel 016/35 80 41  
Julingatan 14  
644 00 TORSHÄLLA

Modetjournals, modebilder, postorder-  
kataloger eller liknande visande dam-  
och herrkläder från perioden 1955-56.

Kjell Edding tel 08/761 31 45  
08/36 36 03

Berghällsvägen 15  
163 59 SPÅNGA, Sverige



Om det är av intresse kan jag även börja utveckla tidigare nämnda "katalog" att omfatta fler modeller och årgångar. Är det någon som behöver något till sin käraste så skriv till mig och precisera så noga som möjligt (gärna reservdelsnummer), skriv också om det måste vara originaltillverkat eller om det duger (?) med nytillverkade delar exakt lika originalet. Skicka inga pengar men ge klart besked om hur mycket ni är villiga att betala. Mina tjänster är gratis (fattas bara annat!) och jag förskotterar utlägggen (om ingen vill ha en hel bil förstås). Förutom reservdelar finns här även en hel del Packardlitteratur att få tag på, såsom shop manuals, sales brochures m m.

Vad delar beträffar kan jag ge följande korta smakprov:

|                        |                      |         |
|------------------------|----------------------|---------|
| Oilfilter (brand new)  | 1934 V 12            | Ø 17.50 |
| Hood holders           | 1923 - 31 (set of 3) | Ø 15.00 |
| Distributor caps       | 1937 - 56            | Ø 2.00  |
| Spark plug cable set   | 1949 - 55            | Ø 5.00  |
| Carburator repair set  | 1949 - 55            | Ø 3.00  |
| Fuel filters           | 1946 - 58            | Ø 3.00  |
| New Water pumps        | 1951 - 58            | Ø 12.00 |
| Timing chains          | 1951 - 58            | Ø 7.00  |
| Piston ring sets       | 1940 - 55            | Ø 12.00 |
| Chrankshafts           | 1937 - 58            | ?       |
| Clutch pressure plates | 1948 - 55            | Ø 13.00 |
| Rebuilt transmissions  | 1940 - 54            | ?       |
| Grilles                | 1942 - 48            | Ø 50.00 |

Ja, så här skulle jag kunna hålla på ett bra tag till, men det gör jag inte utan istället avslutar jag med att önska ett trevligt slut på Packardsommaren."

*Peter Gustafson*



## PAN ALASKA AIRWAYS (Ltd)

Fairbanks International Airport Telephone (907)452-1671  
P. O. Box 3047 Fairbanks, Alaska 99701

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

*A* -at ur ett annat brev:

"Som et apropos til historien om den tolvsyndrede Packard på Åland kan jeg fortelle at en bekjent av meg i fjor høst kom over en 1947 Clipper Limousine i meget fin stand, som ny innvendig. Den sto da inne i en garasje. Han ble enig med eieren om at han skulle komme å hente den nå i vår. Men det var et sørgelig syn som møtte ham då han kom for å hente den. Den sto ute på gården skåret tvers av foran frontruten og alt inventar var revet ut og lå strødd utover.

utover. Som grunn for "ugjerningen" oppga sieren at den opptok for mye plass. Han hadde ödelagt den to uker för min stakkars venn og NPOC-medlem in spe kom for å hente den.... Dessom det er noen som er interessert i en mengde gode deler til 47 Clipper 7-seter, ligger de altså her og venter. Det er også mulig bilen er restaurerbar, jeg har ikke selv sett hvor ille den er.

Med vennlig Packard-hilsen fra Fredrik Dybdal i Lillehammer."

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

PACKARD I NORGE forts.

Henry Johansen/Kirsten Flagstad i Kristiansand S.

Av de 29 forskjellige Packards jeg har eiet var også en "Twelve", en 1608 (1938 V-12) 7-seters Limousine. Kvaliteten i denne vogn var imidlertid skuffende, og personlig vil jeg så avgjort foretrekke en Packard Super-8 fra før 1937.

(H.J:s anm: För några veckor sedan exporterades till Holland förmodligen den sista "engelska" Packarden som funnits i Norge, en 6-cylindrig Touring från 1927. Sorgligt!)

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

#### BILHISTORISK REPRIS PÅ VÄRLDENS FÖRSTA LÅNGTRADARLINJE

I juli månad i år lät Goodyear Tire & Rubber Company i samband med sitt 75-årsjubileum världens första långtradarlinje återuppstå för en enda resa. Långtradarlinjen, Wingfoot Express, på den 1.200 km långa sträckan mellan Akron, Ohio och Boston, Mass. startades av Goodyear i juli år 1917 för att bevisa att bolagets luftfyllda lastbilsdäck hade framtiden för sig. Då liksom nu, 56 år senare, använde man sig av en Packard lastbil med fyrcylindrig motor, 1915 års modell men den här gången gick resan betydligt lättare än år 1917. Då bestod lasten enbart av reservdäck,

bensin, olja och vatten och allt gick åt. Det urusla vädret fick bilen att fastna i dy och lera många gånger och däckshaverier förekom ungefär var tionde mil. Invigningen tog 18 dagar 23 timmar och 30 minuter! Hemresan tog 5 dagar. Under jubileumsturen firades Packarden grundligt med korteger, borgmästarhyllningar etc.



-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-